

ROLF TDTO

SAE 10W; 30; 50



Описание

ROLF TDTO 10W, 30, 50 – серия универсальных трансмиссионно-гидравлических масел, предназначенных для современных силовых трансмиссий, маслопогруженных тормозов, а также гидравлических систем, горнодобывающей, строительной и другой внедорожной техники, работающей при высоких нагрузках.

Ключевые особенности

- Соответствуют требованиям ведущих мировых производителей.
- Обладают высокой окислительной стабильностью, защитой от коррозии чёрных и цветных металлов.
- Предотвращают износ элементов трансмиссий и гидравлических систем.
- Обеспечивают надежную и бесшумную работу маслопогруженных тормозов в самых критических условиях эксплуатации

Применение

В зависимости от класса вязкости могут быть применены в различных узлах и агрегатах внедорожной техники, также классы вязкости регламентируют температурные диапазоны применения.

SAE 10W применяется в гидравлических системах, но также может быть использовано и в коробках передач, переключаемых под нагрузкой.

SAE 30 используется как трансмиссионное масло для коробок передач с переключением под нагрузкой и бортовых редукторов.

SAE 50 применяется в высоконагруженных бортовых редукторах и в коробках передач, переключаемых под нагрузкой.

Допуски и соответствия

API GL-4;

CATERPILLAR TO-4M / TO-4 / TO-2; KOMATSU KE S 07 868.1; ZF TE-ML 03C / 07F; ALLISON C4/TES 439; VICKERS/EATON I-280-S/M-2950I



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	ROLF TDTO		
		10W	30	50
Класс вязкости	SAE	10W	30	50
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,885	0,890	0,895
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,00	11,00	19,00
Индекс вязкости	ASTM D2270	110	99	85
Динамическая вязкость по Брукфильду, при -35 °С, мПа с	ASTM D4684	31600		
Динамическая вязкость по Брукфильду, при -25 °С, мПа с	ASTM D4684		36600	
Динамическая вязкость по Брукфильду, при -15 °С, мПа с	ASTM D4684			36550
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	225	250	265
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36	-27	-20

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.