



ROLF TRANSMISSION 80W-90 GL-5

Описание

ROLF TRANSMISSION 80W-90 GL-5 – универсальное минеральное трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками.

Высокоэффективный пакет присадок обеспечивает непревзойдённые противозадирные и противоизносные свойства. Содержит высокоэффективные антиокислительные, противоизносные, моющие и противопенные присадки и специальные модификаторы трения.

Прекрасные смазывающие характеристики обеспечивают стабильную масляную пленку на деталях трансмиссии, что предотвращает износ трущихся поверхностей.

Ключевые особенности

- Улучшает работу синхронизаторов КПП, повышает четкость включения передач.
- Обладает высокой стойкостью к выдавливанию, антипенными и антикоррозионными свойствами.
- Увеличенный ресурс масла, и надежная работа трансмиссии достигаются прекрасными антиокислительными и противоизносными свойствами.
- Обеспечивает увеличенные интервалы замены.
- Гарантирует надежную защиту от износа при зимних условиях эксплуатации.

Применение

ROLF TRANSMISSION 80W-90 GL-5 разработано для тяжело нагруженных гипоидных передач легковых и грузовых автомобилей. Предназначено для современных механических трансмиссий: переднего и заднего дифференциала, дифференциала ведущей оси, шестерни ступицы переднего моста, передней оси, колесных редукторов сзади и спереди, раздаточной коробки. Для применения в агрегатах, работающих в жестких условиях там, где требуется эксплуатационный класс API GL-5.

Спецификации

API GL-5,
MAN 342M-2 (160,000 KM DRAIN),
ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A



Физико-химические свойства

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,876
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	14,9
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	145
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Динамическая вязкость, при -26°C, мПа·с	ASTM D2983	92000
Температура застывания, °C	ASTM D97	-27
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.